

2007-05-16

Preliminär beskrivning:

Tidtagningsanläggning för Agility.

Anläggningen är speciellt konstruerad för att användas vid Agilitytävlingar.

Anläggningen har följande prestanda:

- Varje "Grind" har 5 st fotoceller placerade så att risken är minimal att man missar en hund oavsett storlek även om den kryper under ett hopphinders bom. Detta innebär att man inte behöver ändra eller justera fotocellerna vid byte av storleksklass, det är bara att köra vidare.

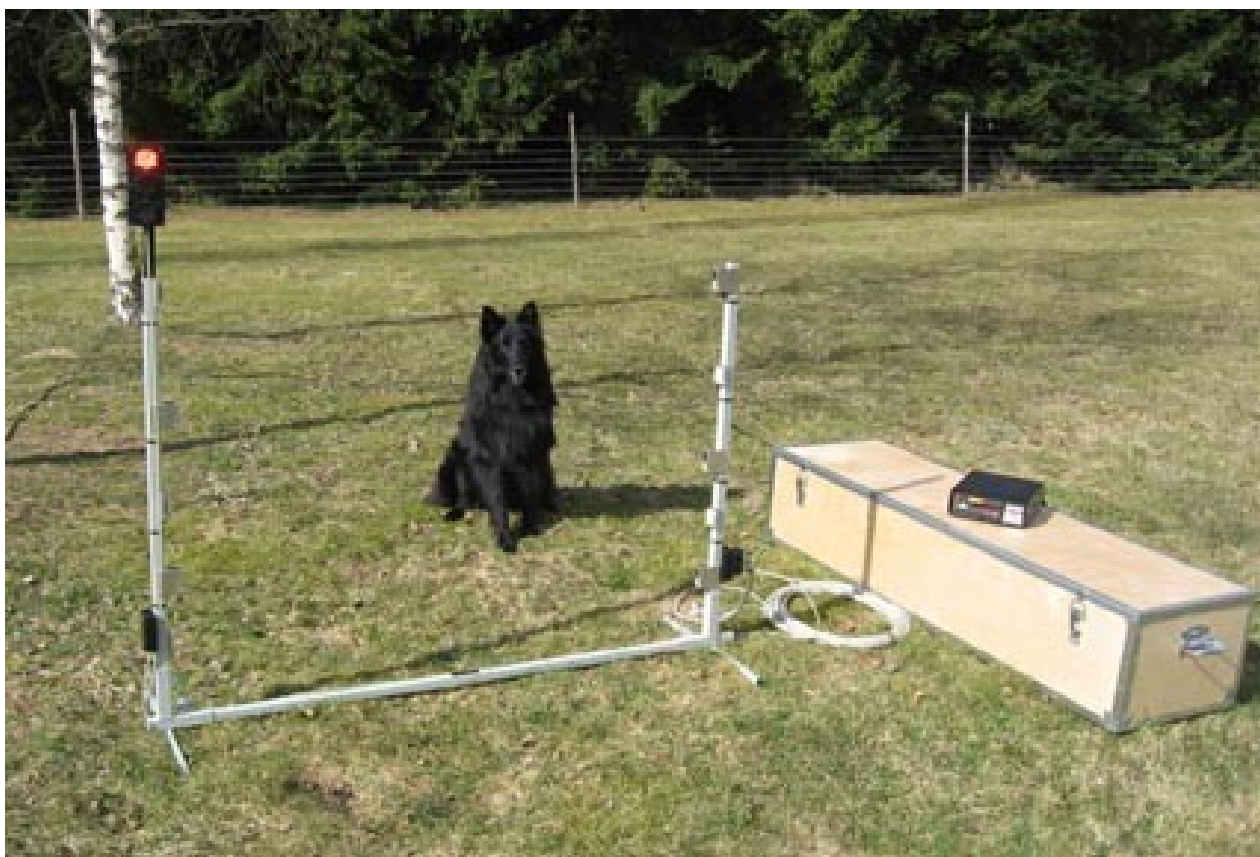


Bild 1: En fotocellgrind, trafikljus, elektronikenhet och transportlåda.

- Den är lätt att montera upp. Varje "Grind" (målgrind eller startgrind) består endast av fem delar: Två stolpar där fotoceller och speglar sitter, en bom längs med marken samt två fötter. Allt skruvas ihop med endast fyra vingskruvar. Inga verktyg behövs. Dessutom kan man placera det medföljande "Trafikljuset" på valfri stolpe. Kabeldragningen är enkel, två 25m kablar, en till vardera grinden. Trafikljuset pluggar man in i ledig kontakt vid någon av grindarna eller vid sekretariatet.

- Grinden ser ut som ett U och fotoceller och speglar är fast monterade och behöver normalt inte justeras. Fotocellerna går dock att justera vid behov. Det finns på varje fotocell två små lysdioder som indikerar om fotocellen ser spegeln eller inte.
- Det är ingen skillnad på "startgrinden" och "målgrinden". Kör ni banan i omvänd riktning byter ni bara plats på kablarna vid elektronikenheten.
- Både fotoceller och speglar är el-uppvärmda. Det är ofta problem med imma på speglarna om man börjar tävlingen tidigt på morgonen, speciellt på hösten. Det är inte roligt att behöva springa ut och putsa speglarna mellan vartannat ekipage tills solen har stigit upp. Våra speglar har inbyggd el-värme för att förhindra imma precis som de yttre backspeglarna på en modern bil. Du slår vid behov på el-värmen med en knapp på panelen. Se bild 2 nedan.



Bild 2: Elektronikenheten. Till vänster: "Trafikljuset" och återställning. I mitten Display. Till höger strömbrytare för elvärme, fotoceller, pip och elektronik. Den röda och den grå knappen under displayen används normalt inte.

- Manöverpanelen har stora tydliga röda siffror och räknar i sekunder, tiondelar och hundradelar som brukligt är inom Agilityn. Den räknar alltså inte minuter utan fortsätter över 60 sek. t.ex. 103,69 sek.
- Anläggningen har en noggrannhet av 1/1000 sek. men är inställd för att enbart visa hundradelar. Den kan dock programmeras om till att visa tusendelar om det skulle bli aktuellt i framtiden. Våra fotoceller är av linjetyp med polariserat och modulerat IR-ljus. Fotoceller av typ direktavkännande är oanvändbara i dessa sammanhang på grund av deras usla noggrannhet.
- Det låter "pip" i elektronikenheten varje gång en hund passerar genom en grind. Detta lagom diskreta pip är mycket uppskattat av personalen särskilt domarna som då hör när tiden går igång resp avslutas. Det kan ju faktiskt bli vägran vid starten.



Bild 3: Trafikljus.

- Till sin hjälp har också domaren och sekreteriatet ett ”trafikljus”, se bild 3, som man lämpligen placerar på startgrindens ena stolpe. Se bild 1. Det visar grönt när tiden är nollställd och det är klart att starta. Så fort hunden startar tiden visar den gult för att visa att tiden rullar och går. När hunden passerar målgrinden slår trafikljuset om till rött. Det blir inte grönt ljus förrän personalen i sekreteriatet nollställt tiden igen. Samma ”trafikljus” fast i mindre storlek finns också på elektronikenhetens panel. Se bild 2.
- Anläggningen drivs med medföljande 230 VAC eliminator men kan också drivas från ett vanligt 12 VDC bil / fritidsbatteri med speciell kabel som vid behov beställes extra. Drifttiden blir då ca. 30 – 50 timmar på ett väl uppladdat och friskt batteri.



Bild 4: Hela tidtagningsanläggningen nerpackad i specialgjord låda med handtag på gavlarna.

- Anläggningen levereras i en specialgjord transportlåda (150 x 20 x 40 cm) där alla delar har sin plats. Lådan är av Svensk Björkplywood och har rejäla handtag på gavlarna. Man bör alltid packa ner och förvara anläggningen i denna låda. Totalvikt 34kg. Se bild 4 och 1 ovan.